

ชื่อเรื่อง ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ทางเดินรถ

องค์ประกอบบทอ่าน (บทความ / สถานการณ์ / สารสนเทศ / กระตุ้ / ป้ายประกาศ / บทละคร)

เรื่อง ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ทางเดินรถ

การจราจรนับได้ว่าเป็นปัญหาสังคมปัญหาหนึ่งที่มีความสำคัญต่อประเทศชาติ และนับวันจะทวีความรุนแรงของปัญหาเพิ่มมากขึ้นไปเรื่อย ๆ โดยมีสาเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นมากมายหลายประการ กล่าวคือ ความเจริญเติบโตของเมืองหรือชุมชนได้ขยายตัวออกไปอย่างรวดเร็ว ประกอบกับการวางผังเมืองยังขาดการวางแผนไม่ดีพอ อีกทั้งจำนวนรถได้เพิ่มปริมาณขึ้นอย่างรวดเร็ว แต่ทางเดินรถมีไม่เพียงพอกับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น ถนนบางเส้นทางชำรุด บางเส้นทางสร้างไม่ได้มาตรฐาน ป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งไว้ตามถนนหนทางต่าง ๆ ก็มีไม่เพียงพอ บางแห่งชำรุด หรือบางแห่งติดตั้งไว้ในที่ไม่เหมาะสม อีกทั้งผู้ขับขี่ผู้ใช้รถใช้ทางเดินรถ ขาดความรู้ความเข้าใจ มีความคิดคะนอง ขาดวินัย หรือละเลยไม่เคารพไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร จึงก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทำให้ต้องสูญเสียชีวิตร่างกายและทรัพย์สินไปเป็นจำนวนมาก ที่ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์อันใด ทั้งต่อตนเองและประเทศชาติ

ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ทางเดินรถ

การใช้รถใช้ทางเดินรถให้เกิดความปลอดภัย ผู้ขับขี่ต้องเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด อันจะเป็นแนวทางช่วยแก้ไขปัญหการจราจร ลดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิต ทรัพย์สินลงได้ กล่าวคือ

๑. รถที่จะนำมาใช้ในทางเดินรถ

- ๑.๑ ต้องนำไปจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี พร้อมสำเนาคู่มือจดทะเบียนรถไว้ประจำรถด้วย
- ๑.๒ ต้องมีเครื่องยนต์ ส่วนควบ อุปกรณ์ครบถ้วน และใช้การได้ดี
- ๑.๓ ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัย
- ๑.๔ ต้องไม่เกิดเสียงดังเกินเกณฑ์ที่กำหนด (เสียงดังไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล A เมื่อวัดระยะห่าง ๐.๕ เมตร)
- ๑.๕ ต้องไม่เกิดอันตรายหรือทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัย (ควันดำไม่เกินร้อยละ ๕๐ เครื่องวัด BOSCH เมื่อวัดอยู่กับที่)
- ๑.๖ ต้องนำรถไปตรวจสภาพเป็นประจำทุกปี
 - รถจักรยานยนต์ เมื่อจดทะเบียนมาแล้ว ๕ ปี
 - รถยนต์ เมื่อจดทะเบียนมาแล้ว ๗ ปี
- ๑.๗ รถที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม (ป้ายแดง) ให้ใช้เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น

๒. การขับรถในทางเดินรถ

- ๒.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ และนำใบอนุญาตขับขี่ติดตัวไปด้วยทุกครั้งในขณะขับรถ
- ๒.๒ ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย และไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

แบบฟอร์มการสร้างแบบทดสอบประเมินความฉลาดรู้ด้านการอ่าน

๒.๓ ต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถชน หรือโดนคนเดินเท้า ไม่ว่าจะอยู่ ณ ที่ใดของทาง

๒.๔ ผู้ขับขี่ต้องไม่ถือหรือใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่ เว้นแต่ใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนา

๒.๕ ต้องไม่ดื่มสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่นในขณะขับขี่ (มีแอลกอฮอล์ในร่างกายเกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ถือว่าเมาสุรา)

๒.๖ ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่นั่ง ขณะขับขี่รถยนต์หรือโดยสาร

๒.๗ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารต้องสวมหมวกนิรภัย ขณะขับขี่หรือโดยสาร

๒.๘ ต้องขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษต่อเด็ก คนชรา และคนพิการ ที่กำลังใช้ทาง

๒.๙ ต้องขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าพอสมควร ในระยะที่จะหยุดรถได้โดยปลอดภัยในเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถ

๒.๑๐ ทางเดินรถที่แคบ ซึ่งไม่อาจขับรถสวนกันได้โดยปลอดภัย ผู้ขับขี่รถคันที่ใหญ่กว่า ต้องหยุดรถให้รถคันที่เล็กกว่าผ่านไปก่อน

๒.๑๑ เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือขึ้นสะพาน ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถถอยหลังไปโดนรถคันอื่น

๒.๑๒ ต้องขับรถไม่เร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

-ในเขตเทศบาล เมืองพัทยา กทม. ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม. / ชั่วโมง

-นอกเขตเทศบาล เมืองพัทยา กทม. ความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม. / ชั่วโมง

-ทางพิเศษหรือทางด่วน ความเร็วไม่เกิน ๑๒๐ กม. / ชั่วโมง ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรที่ปรากฏบนทางนั้น ๆ ด้วย

๒.๑๓ เมื่อขับรถสวนทางกันในเวลากลางคืน ให้ใช้ไฟต่ำ

๓. ผู้ขับขี่จะเลี้ยวรถ ให้รถคันอื่นผ่านหรือแซง เปลี่ยนช่องเดินรถ ลดความเร็วของรถ จอดรถ หรือหยุดรถ ปฏิบัติดังนี้

๓.๑ ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขนของผู้ใช้รถ หรือไฟสัญญาณของรถ ดังนี้

– ลดความเร็ว ยื่นแขนขวาตรงออกไป โบกมือและแขนขึ้นลงหลายครั้ง

– หยุดรถ ยื่นแขนขวาตรงออกไป แขนท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบน และตั้งฝ่ามือขึ้น หรือให้ไฟสัญญาณสีแดงท้ายรถ

– ให้แซงขึ้นหน้า ยื่นแขนขวาตรงออกไป โบกมือไปข้างหน้าหลาย ๆ ครั้งหรือให้ไฟสัญญาณยกเลี้ยวด้านซ้ายของรถ

– เลี้ยวขวา ยื่นแขนขวาตรงออกไปเสมอระดับไหล่ หรือให้ไฟสัญญาณยกเลี้ยวข้างขวา

– เลี้ยวซ้าย ยื่นแขนขวาและงอมือชูไปทางซ้ายหลาย ๆ ครั้ง หรือให้ไฟสัญญาณยกเลี้ยวข้างซ้าย

๓.๒ ต้องมีระยะทางในการให้สัญญาณมือและแขน หรือไฟสัญญาณของรถในระยะทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร และมองเห็นได้ในระยะทางไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร

แบบฟอร์มการสร้างแบบทดสอบประเมินความฉลาดรู้ด้านการอ่าน

๔. การขับรถผ่านทางร่วมทางแยก หรือวงเวียน

๔.๑ ถ้ามีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นผ่านไปก่อน

๔.๒ ถ้ามาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกัน และไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของตนขับผ่านไปก่อน เว้นแต่ทางเอกตัดผ่านทางโท

๔.๓ ผู้ขับขี่ขับรถมาถึงวงเวียน ต้องให้สิทธิ์แก่ผู้ขับขี่ในวงเวียนทางขวามือของตนผ่านไปก่อน เว้นแต่จะมีสัญญาณไฟจราจร

๕. การขับรถลงจากทางลาดชัน หรือภูเขา ควรปฏิบัติดังนี้

๕.๑ ห้ามใช้เกียร์ว่าง

๕.๒ ห้ามเหยียบคลัตช์

๕.๓ ห้ามดับเครื่องยนต์

๖. เมื่อผู้ขับขี่พบรถฉุกเฉิน

๖.๑ ต้องหยุดหรือจอดรถให้ชิดขอบทางด้านซ้าย แต่ห้ามหยุดหรือจอดรถในทางร่วมทางแยก

๖.๒ ขับรถตามหลังรถฉุกเฉิน ต้องมีระยะทางไม่ต่ำกว่า ๕๐ เมตร

๗. การจอดรถ

๗.๑ ต้องจอดรถให้ขนานหรือชิดกับขอบทางในระยะห่างไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร

๗.๒ การจอดรถที่ผู้ขับขี่ไม่อาจอยู่ควบคุมรถ ผู้ขับขี่ต้องดับเครื่องยนต์ และห้ามล้อรถนั้นไว้

๗.๓ การจอดรถที่เป็นทางลาดชัน ผู้ขับขี่ต้องหันล้อหน้าของรถเข้าขอบทาง

๗.๔ การจอดรถที่เกิดขัดข้อง จำเป็นต้องจอดรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องจอดรถในลักษณะที่ไม่กีดขวางทางจราจร และต้องแสดงเครื่องหมาย หรือสัญญาณจราจรไว้

๗.๕ ข้อห้ามการจอดรถที่สำคัญ อาทิเช่น

- ในระยะ ๓ เมตร จากตู้ไปรษณีย์ ทางข้าม ท่อน้ำดับเพลิง
- ในระยะ ๕ เมตร จากปากทางเดินรถ
- ในระยะ ๑๐ เมตร จากทางร่วมทางแยกที่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร
- ในระยะ ๑๕ เมตร จากทางรถไฟผ่าน

๘. การขับแซงและผ่านขึ้นหน้า

๘.๑ การแซงรถต้องแซงทางด้านขวา โดยมีระยะห่างจากรถที่ถูกแซงพอสมควร แล้วจึงขับรถชิดทางด้านซ้ายของทางเดินรถ

๘.๒ ต้องให้สัญญาณไฟกระพริบข้างขวา เพื่อให้รถคันหลังรู้ว่าจะแซง

แบบฟอร์มการสร้างแบบทดสอบประเมินความฉลาดรู้ด้านการอ่าน

๘.๓ ต้องดูกระจกหลังว่ามีรถด้านหลังกำลังจะแซงขึ้นมาหรือไม่ และดูรถข้างหน้าว่ามีรถสวนทางมาหรือไม่

๘.๔ ในเวลากลางคืน ให้สัญญาณไฟสูงต่ำสลับกันเพื่อขอทาง

๘.๕ เมื่อผู้ขับขี่ขับรถอยู่ทางด้านซ้าย ต้องยินยอมให้รถที่ขับเร็วกว่าแซง และต้องลดความเร็วของรถลง และให้สัญญาณไฟยกเลี้ยวข้างซ้าย หรือสัญญาณมือและแขน

๘.๖ ข้อห้ามการแซงที่สำคัญ อาทิเช่น

- เมื่อรถขึ้นทางชันหรือขึ้นสะพาน หรืออยู่ในทางโค้ง
- ในระยะ ๓๐ เมตร ก่อนถึงทางร่วมทางแยก หรือวงเวียน
- เมื่อมองไม่เห็นทางข้างหน้าในระยะ ๖๐ เมตร
- เมื่อเข้าที่คับขัน หรือเขตปลอดภัย

๙. คนเดินเท้า

๙.๑ คนเดินเท้า หมายถึง คนเดินทาง ผู้ใช้เก้าอี้ล้อสำหรับคนพิการ หรือรถเข็นสำหรับเด็ก

๙.๒ ทางที่มีทางเท้าให้คนเดินเท้าเดินบนทางเท้า หากไม่มีทางเท้าให้เดินริมทางด้านขวาของตน

๙.๓ การข้ามทางเดินรถ คนเดินเท้าต้องไปข้ามทางข้าม (ทางม้าลาย สะพานลอยอุโมงค์ใต้ดิน)

๙.๔ ห้ามคนเดินเท้าข้ามทางภายในระยะไม่เกิน ๑๐๐ เมตร นับจากทางข้าม

๙.๕ การข้ามทางเดินรถในทางร่วมทางแยก ที่มีสัญญาณไฟจราจรควบคุมการใช้ทางต้องปฏิบัติ ดังนี้

- ไฟสัญญาณสีแดง ให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถในทางข้าม
- ไฟสัญญาณสีเขียว ห้ามมิให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้านนั้น
- ไฟสัญญาณสีเหลืองอำพัน หรือสีเขียวกระพริบ ให้คนเดินเท้าหยุดรอนทางเท้าหรือเกาะแบ่งทางเดินรถ หรือในเขตปลอดภัย
- คนเดินเท้าเดินทางในเวลากลางคืน ควรสวมใส่เสื้อผ้าสีขาว

๑๐. เมื่อมีอุบัติเหตุจราจรเกิดขึ้น

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่คนหรือทรัพย์สินของผู้อื่น ต้องหยุดรถ และให้ความช่วยเหลือตามสมควร

๑๐.๒ ต้องแสดงตัวและแจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ใกล้เคียงทันที

๑๐.๓ ต้องแจ้งชื่อ ที่อยู่ของตน และเลขทะเบียนรถ พร้อมแจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใกล้เคียงทันที

๑๐.๔ ต้องแจ้งชื่อตัว ชื่อสกุล ที่อยู่ของตน และหมายเลขทะเบียนรถแก่ผู้ได้รับความเสียหายด้วย

๑๐.๕ หากผู้ขับขี่หลบหนี ไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่เกิดเหตุ ให้สันนิษฐานว่าเป็นผู้กระทำผิด และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดรถคันที่หลบหนี จนกว่าคดีจะถึงที่สุด หรือได้ตัวผู้กระทำผิด

แบบฟอร์มการสร้างแบบทดสอบประเมินความฉลาดรู้ด้านการอ่าน

๑๐.๖ หากเจ้าของรถหรือผู้ที่ครอบครองรถไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใน ๖ เดือน นับแต่วันเกิดเหตุ ให้รถนั้นตกเป็นของรัฐ

สรุป

จึงได้เสนอบทความทางวิชาการ เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ทางเดินรถ ซึ่งเป็นแนวทางเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระเบียบ กฎหมายจราจร อีกทั้งยังเป็นการช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร ปักฝังวินัยการจราจร ช่วยลดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียทรัพย์สิน ชีวิต ร่างกาย อันจะเป็นแนวทางให้ผู้ที่ใช้รถใช้ทางเดินรถ เพื่อให้ประชาชนและคนใช้รถใช้ถนน ได้ถือปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ทางเดินรถ

อ้างอิง

- กองบัญชาการศึกษา, สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. คู่มือตำรวจ เล่ม ๘.

กรุงเทพฯ : ศูนย์สภามาตรการ, ๒๕๕๐.

- นัยนา เกิดวิชัย, พ.ต.ท.(หญิง). คำอธิบายเรียงมาตราพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒. กรุงเทพฯ : พัทธกิจอักษร, ๒๕๔๐.

- พ.ต.ท.เรืองวิทย์ สุชาติ อาจารย์ (สบ ๓) กลุ่มง

- ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

- กรมการขนส่งทางบก

- <http://www.otp.go.th>

- <http://www.drr.go.th>

- <http://www.doh.go.th/WEB/law/law-paper๑-๑-๑.html>

- <http://www.trafficpolice.go.th/report.php>

- <http://www.khiansapolice.com/e-learning/index.php?page=learn๐๗>

คำถามที่ 1 แบบเลือกตอบ (อย่างน้อย 1 คำถาม)

คำถาม จากบทความ เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ทางเดินรถ ส่วนหนึ่งของระบบกันชนที่สำคัญในรถยนต์คือ

๑. เบรค
๒. ไฟเลี้ยว
๓. ไฟหน้ารถ
๔. ถุงลม

เฉลย/แนวคำตอบ คำตอบที่ : ๔. ถุงลม

กระบวนการอ่าน: การบูรณาการและตีความ

สถานการณ์: บริบทการอ่านเพื่อการศึกษา

แบบฟอร์มการสร้างแบบทดสอบประเมินความฉลาดรู้ด้านการอ่าน

แหล่งที่มา: เนื้อเรื่องเดียว

รูปแบบของเนื้อเรื่อง: แบบต่อเนื่อง

ประเภทของเนื้อเรื่อง: บอกเล่าอธิบายเหตุผล

ลักษณะข้อสอบ: แบบเลือกตอบ

ความสอดคล้องตัวชี้วัด: ท 1.1, ม. 1/2: จับใจความสำคัญจากเรื่องที่อ่าน

คำถามที่ 2 แบบเลือกตอบเชิงซ้อน (อย่างน้อย 1 คำถาม)

คำถาม จากบทความ เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ทางเดินรถ ข้อความเหล่านี้เป็นข้อเท็จจริง หรือความคิดเห็น จงเลือก ข้อเท็จจริง หรือ ความคิดเห็น ในแต่ละข้อความ

ข้อความนี้เป็นข้อเท็จจริง หรือ ความคิดเห็น	ข้อเท็จจริง	ความคิดเห็น
การใช้รถใช้ทางเดินรถให้เกิดความปลอดภัย ผู้ขับขี่ต้องเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด		
การจราจรนับได้ว่าเป็นปัญหาสังคมปัญหาหนึ่งที่มีความสำคัญต่อประเทศไทย และนับวันจะทวีความรุนแรงของปัญหาเพิ่มมากขึ้นไปเรื่อย ๆ		
คนเดินเท้า หมายถึง คนเดินทาง ผู้ใช้เก้าอี้ล้อสำหรับคนพิการ หรือรถเข็นสำหรับเด็ก		
เมื่อผู้ขับขี่พบรถฉุกเฉินต้องหยุดหรือจอดรถให้ชิดขอบทางด้านซ้าย แต่ห้ามหยุดหรือจอดรถในทางร่วมทางแยก		

เฉลย/แนวคำตอบ คำตอบที่ : ข้อเท็จจริง ความคิดเห็น ข้อเท็จจริง ข้อเท็จจริง

กระบวนการอ่าน: การบูรณาการและตีความ

สถานการณ์: บริบทการอ่านเพื่อการศึกษา

แหล่งที่มา: เนื้อเรื่องเดียว

รูปแบบของเนื้อเรื่อง: แบบต่อเนื่อง

ประเภทของเนื้อเรื่อง: บอกเล่าอธิบายเหตุผล

ลักษณะข้อสอบ: แบบเลือกตอบเชิงซ้อน

ความสอดคล้องตัวชี้วัด: ท 1.1, ม. 1/2: จับใจความสำคัญจากเรื่องที่อ่าน

คำถามที่ 3 แบบเติมคำตอบแบบปิด (อย่างน้อย 1 คำถาม)

คำถาม จากบทความ เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ทางเดินรถ ข้อความเหล่านี้ตอบใช่ ไม่ใช่ ในแต่ละข้อความ

แบบฟอร์มการสร้างแบบทดสอบประเมินความฉลาดรู้ด้านการอ่าน

ข้อความนี้เป็นข้อเท็จจริง หรือ ความคิดเห็น	ใช่	ไม่ใช่
คุณไม่เคยฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร		
คุณขับรถสวนเลนเป็นประจำ ทั้งที่จุดกลับรถมันอยู่ไกลออกไปแค่ไม่ถึง 100 เมตร		
คุณเคยจอดรถโดยไม่ดับเครื่องยนต์เป็นเวลานาน ทั้งที่บริเวณที่คุณจอดมีผู้คนกำลังนั่งทานอาหารกันอยู่		
คุณจอดรถทับทางม้าลาย / ทางข้าม เป็นประจำ		

เฉลย/แนวคำตอบ คำตอบที่ : **ใช่ ไม่ใช่**

กระบวนการอ่าน: **การบูรณาการและตีความ**

สถานการณ์: **บริบทการอ่านเพื่อการศึกษา**

แหล่งที่มา: **เนื้อเรื่องเดียว**

รูปแบบของเนื้อเรื่อง: **แบบต่อเนื่อง**

ประเภทของเนื้อเรื่อง: **บอกเล่าอธิบายเหตุผล**

ลักษณะข้อสอบ: **เติมคำตอบ**

ความสอดคล้องตัวชี้วัด: **ท 1.1, ม. 1/2: จับใจความสำคัญจากเรื่องที่อ่าน**

คำถามที่ 4 แบบเติมคำตอบแบบเปิด (อย่างน้อย 1 คำถาม)

คำถาม จากบทความ เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ทางเดินรถ คุณคิดว่าการจราจรนับได้ว่าเป็นปัญหาสังคมปัญหาหนึ่งที่มีความสำคัญต่อประเทศชาติ และนับวันจะทวีความรุนแรงของปัญหาเพิ่มมากขึ้นไปเรื่อย ๆ โดยมีสาเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นมากมายหลายประการ เพราะเหตุใด?

เฉลย/แนวคำตอบ คำตอบที่ : ความเจริญเติบโตของเมืองหรือชุมชนได้ขยายตัวออกไปอย่างรวดเร็ว ประกอบการการวางผังเมืองยังขาดการวางแผนไม่ดีพอ อีกทั้งจำนวนรถได้เพิ่มปริมาณขึ้นอย่างรวดเร็ว แต่ทางเดินรถมีไม่เพียงพอกับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น ถนนบางเส้นทางชำรุด บางเส้นทางสร้างไม่ได้มาตรฐาน ป้ายเครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจรที่ติดตั้งไว้ตามถนนหนทางต่างๆมีไม่เพียงพอ บางแห่งชำรุด หรือบางแห่งติดตั้งไว้ในที่ไม่เหมาะสม อีกทั้งผู้ขับขี่ผู้ใช้รถใช้ทางเดินรถ ขาดความรู้ความเข้าใจ มีความคึกคะนอง ขาดวินัย หรือละเลยไม่เคารพไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

กระบวนการอ่าน: **การบูรณาการและตีความ**

สถานการณ์: **บริบทการอ่านเพื่อการศึกษา**

แหล่งที่มา: **เนื้อเรื่องเดียว**

รูปแบบของเนื้อเรื่อง: **แบบต่อเนื่อง**

ประเภทของเนื้อเรื่อง: **บอกเล่าอธิบายเหตุผล**

ลักษณะข้อสอบ: **เติมคำตอบตอบเชิงซ้อน**

แบบฟอร์มการสร้างแบบทดสอบประเมินความฉลาดรู้ด้านการอ่าน

ความสอดคล้องตัวชี้วัด: ท 1.1, ม. 1/2: จับใจความสำคัญจากเรื่องที่อ่าน

คำถามที่ 5 แบบเติมคำตอบแบบอิสระ (อย่างน้อย 1 คำถาม)

คำถาม จากบทความข้างต้น เรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ทางเดินรถ จงบอกถึงประโยชน์ของการสวมหมวกนิรภัย ด้วยความรู้ของตนเอง

คำตอบ การสวมหมวกกันน็อกขณะขับขี่จักรยานยนต์สามารถลด ดูดซับ เป็นเกราะป้องกันแรงกระแทกจากอุบัติเหตุ และช่วยหยุดหรือชะลอการกระแทกกันของสมองและกะโหลกศีรษะ จึงอาจช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บบริเวณกะโหลกศีรษะและสมองที่เป็นอวัยวะสำคัญได้ ทำให้อาจช่วยลดการเสียชีวิตได้ราว ๔๒ เปอร์เซ็นต์ และลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บ

เฉลย/แนวคำตอบ คำตอบที่ :

กระบวนการอ่าน: การบูรณาการและตีความ

สถานการณ์: บริบทการอ่านเพื่อการศึกษา

แหล่งที่มา: เนื้อเรื่องเดียว

รูปแบบของเนื้อเรื่อง: แบบต่อเนื่อง

ประเภทของเนื้อเรื่อง: บอกเล่าอธิบายเหตุผล

ลักษณะข้อสอบ: เติมคำตอบ

ความสอดคล้องตัวชี้วัด: ท 1.1, ม. 1/2: จับใจความสำคัญจากเรื่องที่อ่าน